REGOLAMENTO DI REGATA

MEETING NAZIONALE PROMOZIONALE PARA – ROWING
Trofeo "Rowing for Rio– Paralympic Games 2016"

TORINO – Sabato 18 e Domenica 19 Ottobre 2015

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	*Gian Luigi Favero*	335 8126371	n.4
2	Segretario	*Paola Pressenda*	347 0774526	n.4
3	Resp.le Organizzativo	*Cristina Ansaldi*	347 7977255	n.10.11.12
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	*Luca Audi*	347 2446336	n.10.11.12
5	Responsabile Sanitario	*Isabella Chiappino*	335 6476471	n.4
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	*Elisabetta Brugo*	348 8268666	n.10.11.12
7	Comunicazione e media	*Alberto Dolfin*	333 4593785	n.4
8	Presidente di giuria	a cura della CDA		

1. INDICAZIONI SEDE DI GARA: **La Canottieri Armida si trova nella Zona a traffico limitato del Parco del Valentino: nelle giornate di sabato 17 e domenica 18 le telecamere saranno disattivate, per cui l'accesso sarà libero.**

Da A4 (TO-MI): uscita Corso Giulio Cesare, proseguire su corso Giulio Cesare, giunti alla rotonda uscire alla terza uscita e proseguire seguendo la strada fino alla curva delle "100 Lire", quindi proseguire fino al semaforo tenendosi sulla sinistra e svoltare a sinistra nel contro viale, quindi al semaforo svoltare a destra. Proseguire su Corso Casale fino alla chiesa della Gran Madre (di fronte a Piazza Vittorio, poi proseguire su corso Moncalieri. Al secondo semaforo svoltare a destra e passare il ponte sul Po tenendosi sulla sinistra; arrivati al semaforo dal lato successivo del ponte svoltare a sinistra nel Parco del Valentino e proseguire oltre le telecamere fino ad arrivare davanti alla sede della Polizia a cavallo e quindi alla Canottieri Armida e al parcheggio.

Da A6 (TO-SV)/ A21 (TO-PC-BS)/ A26(Autostrada dei trafori): uscita Corso Unità d'Italia (al fondo della Tangenziale sud), proseguire in Corso Trieste, fino alla rotonda Maroncelli dove prendere la seconda uscita. Proseguire in Corso Unità d'Italia fino alla rotonda degli Ospedali dove prendere la prima uscita. Prende il Sottopassaggio e proseguire in Corso Massimo D'Azeglio, superato il Castello del Valentino e raggiunto Corso Vittorio (svolta obbligata a dx o sx) svoltare a destra nel controviale e nuovamente a destra al semaforo per entrare nel Parco del Valentino. Proseguire oltre le telecamere fino ad arrivare davanti alla sede della Polizia a cavallo e quindi alla Canottieri Armida e al parcheggio.

2. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI: non sorvegliati
   Carrelli, furgoni e camper: nel tratto di Viale Virgilio, retrostante la società e compreso tra la sede della Polizia a cavallo e il Castello del Valentino, su ambo i lati.
   Auto accompagnatori e dirigenti: con contrassegno nel tratto di Viale Virgilio, retrostante la società e compreso tra la sede della Polizia a cavallo e il Castello del Valentino, su ambo i lati.
   Parco Imbarcazioni: appositi castelli per le imbarcazioni verranno allestiti nel parcheggio della società – n. 13 della planimetria.

3. POSTAZIONE PESO: Il peso dei timonieri si terrà all'interno dei locali palestra (n. 8 della planimetria).

4. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO: n.10.11.12 della planimetria
   Il pontile n.10 è il pontile di Imbarco-Sbarco per gli atleti AS e TA
   Il pontile n.11 è il pontile di Imbarco per gli atleti LTA e LTA ID
   Il pontile n.12 è il pontile di Sbarco per gli atleti LTA e LTA ID.

   L'imbarco e lo sbarco dovranno avvenire con "contro corrente".

   Il campo può accogliere un massimo di cinque concorrenti per gara, su corsie non tracciate e non segnalate da spighe e boe, con partenze non ancorate (volanti).
   Per motivi di sicurezza, gli equipaggi in risalita durante la gara dovranno tenere rigorosamente la destra orografica del fiume (lato collina) procedendo in fila indiana, non effettuare sorpassi e dovranno arrestarsi, accostando a riva per quanto possibile, al passaggio delle gare.

5. ALLENAMENTI:
   sabato 17/10/2015 dalle 16.00 alle 18.00, soccorso in acqua e ambulanza NON PREVISTI.
   Gli equipaggi dovranno tenere rigorosamente la propria destra, sia risalendo la corrente sia a favore di corrente.

6. CONSIGLIO DI REGATA: nel Salone della Società, già Segreteria Gare (n. 4 della planimetria).

7. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):

Sabato 17 dalle ore 10.00 a 15' dopo la fine delle gare

	Società	Posizione
1	Can. ADF	Sicurezza Arrivo S
2	Can. ARMIDA 1	G.A.
3	Can. ERIDANO	Partenza
4	Can. CAPRERA	Arrivo
5	Can ARMIDA 2	Servizio Arrivo

Domenica 18 dalle ore 10.00 a 15’ dopo la fine delle gare

	Società	Posizione
1	Can. ESPERIA	arrivo
2	Can. CAPRERA	G.A.
3	Can. CEREA	Sicurezza 500m
4	Can. ADF	arrivo
5	Can. C.U.S. Torino	partenza
6	Can. ERIDANO	Servizio Arrivo

8. PREMIAZIONI: si svolgeranno al termine di tutte le gare sul terrazzo antistante il Salone della Società, già Segreteria Gare (n. 4 della planimetria)

9. SEQUENZA GARE:
   Sabato 17 Ottobre 2015: inizio ore 10.00, PARTENZA OGNI 20’
   Meeting Inter-Regionale Special Olympics
   4 JOLE SPECIAL OLYMPICS MISTO (punta)
   2X CANOE SPECIAL OLYMPICS MISTO

   Domenica 19 Ottobre 2014: inizio ore 10.30, PARTENZA OGNI 20’
   Meeting Nazionale Para-Rowing
   4+ LTA MISTO
   1X AS FEMMINILE
   1X AS MASCHILE
   2X TA MISTO
   4 GIG LTA ID MISTO
   2X LTA MISTO
   1X TA MASCHILE
   1X TA FEMMINILE
   4+ LTA ID MISTO

   A seguito delle gare sui 1000 m. sono previste gare in barca sui 250 m. per singoli e doppi, al remoergometro e in 8+.

   In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA DEL CAMPO DI GARA (Norme 42, 43, 44 e 63);
- PLANIMETRIA SERVIZI

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 22/09/2015

Il Presidente del COL *Gian Luigi Favero*